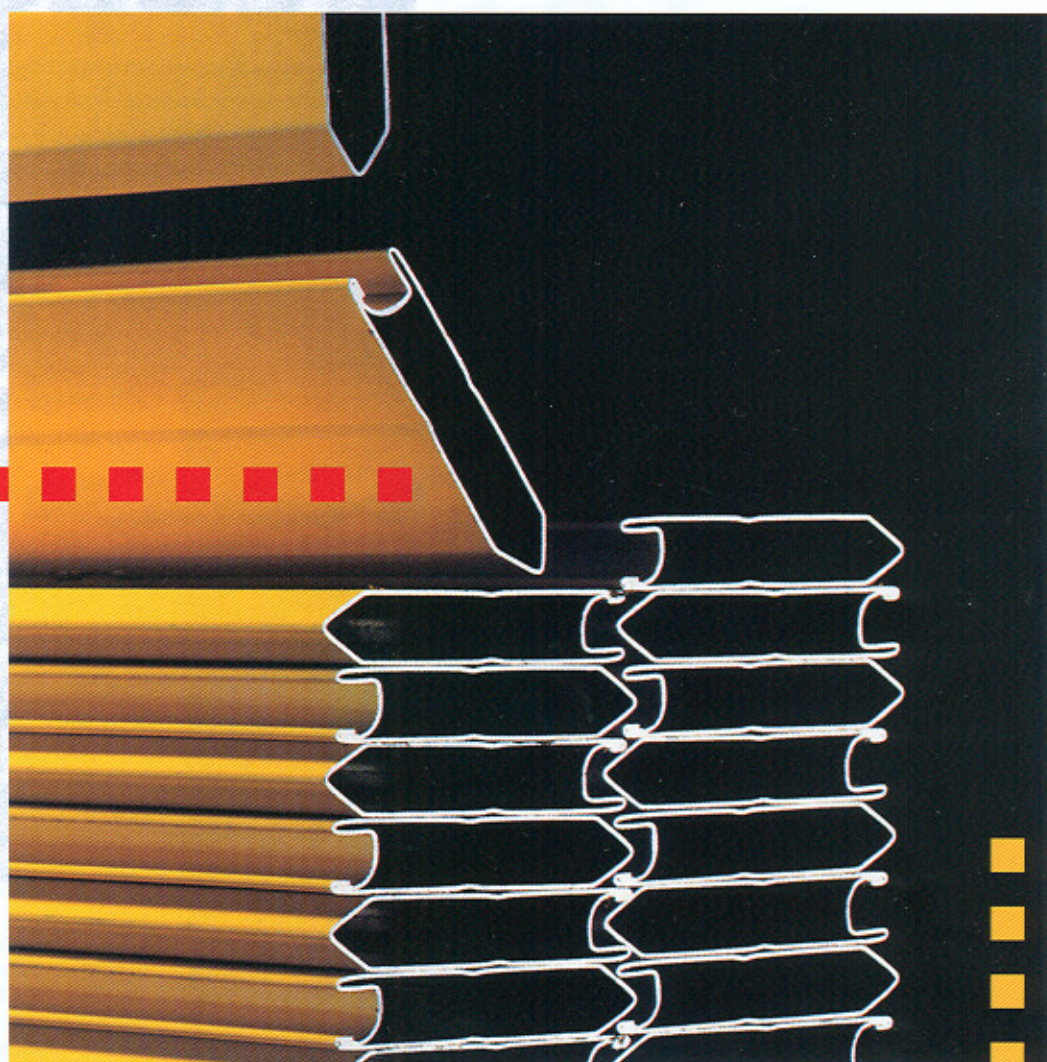


# REGG PAK TRIPAK

FALTROLLADEN





# REEGA

# TRI

## FALTROLLADEN

Faltrolladen mit beweglichen Stäben aus Aluminium einbrennlackiert; verbunden mit rostfreien Chromnickelstahl-Verbindungshaken; individuelle Regulierung des Luft- und Lichteinfalls; Endschiene, Anschlagwinkel und seitliche Führungsschienen (mit Geräuschdämpfungseinlage) aus stranggepresstem Aluminium farblos eloxiert; Mitnehmerwalze aus Aluminium; Lager und Paketschalen aus hochwertigem Kunststoff; untere Aluminium-Sturzabdeckung in Panzerfarbe pulverbeschichtet; Panzer innen und aussen abrollend; Panzerfarbe gemäss unserer Farbkarte; Antriebsmöglichkeiten: Gelenkkurbel mit Getriebe; Elektromotor

### Regapak (Sturzbreite 125 mm)

- Im Paket werden immer 2 Stäbe abgelegt

### Regatripak (Sturzbreite 160 mm)

- Der einzige Faltrolladen der im Paket immer 3 Stäbe ablegt, damit wird eine geringere Sturzhöhe benötigt

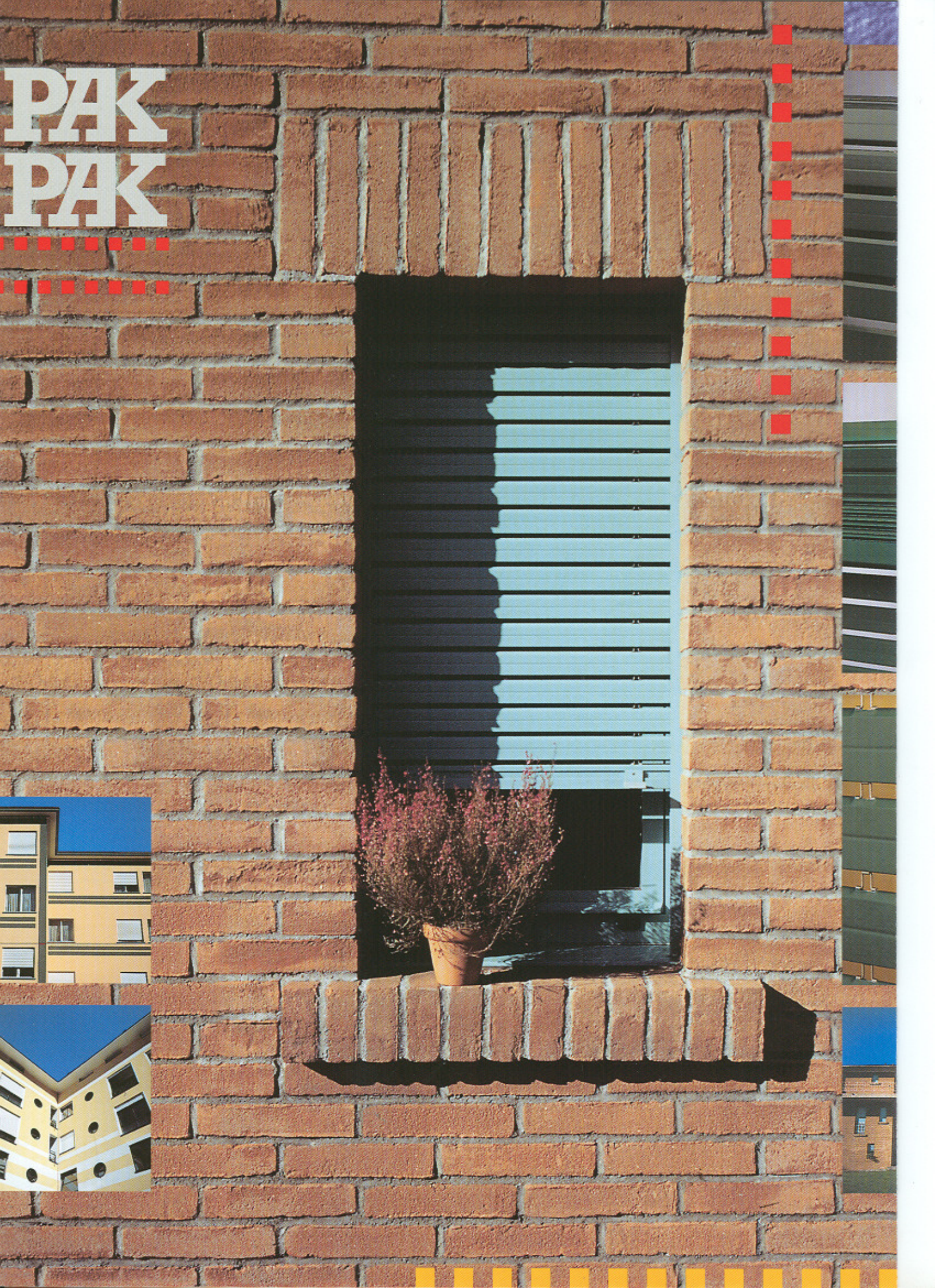
### Pluspunkte des Faltrolladens Regapak + Regatripak

- **Energieeinsparung und tiefere Baukosten** durch den Einbau in einfache äussere Sturznischen
- **Einfache und schnelle Montage** durch kompakte und einfache Bauweise
- **Guter Sonnen- und Wetterschutz**
- **Die Schallisolation** verbessert sich um ca. 6 dB, bei Verwendung des **ausgeschäumten Iso-Stabes**, d.h. bei einer verkehrsreichen Strasse reduziert sich der Lärm um ca. 10%
- **Gute Lüftung und einfache Lichtregulierung** durch die beweglichen Stäbe und die optimalen Stababstände
- **Ausgezeichneter Wärme- und Kälteschutz** dank der gut schliessenden Stäbe, die eine stete Luftzirkulation zwischen dem Fenster und dem Faltrolladen verhindert
- **Erstklassiger Sichtschutz und vollkommene Dunkelheit** bei geschlossenem Faltrolladen
- **Innen und aussen abrollend**
- **Guter Einbruchschutz** da der Regapak und Regatripak in geschlossener Stellung blockiert ist
- **Der Regatripak benötigt sehr niedrige Sturzhöhen** da immer 3 Stäbe abgelegt werden

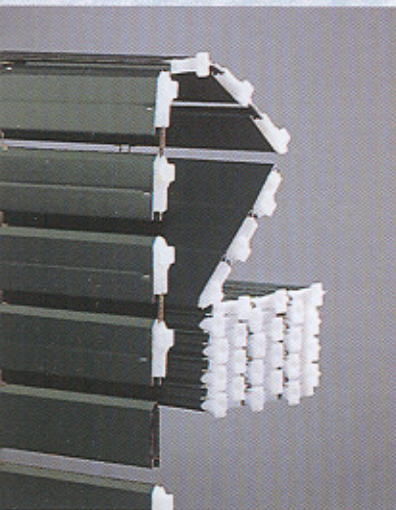




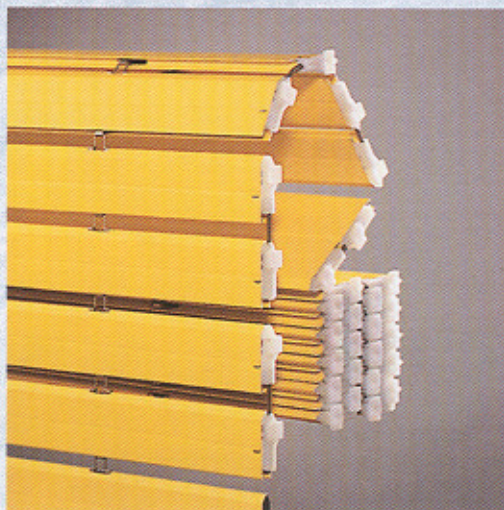
PAK  
PAK



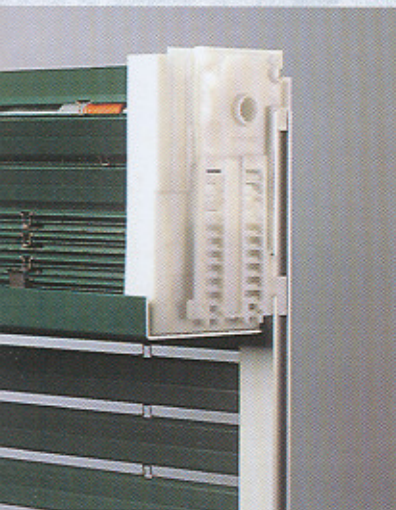




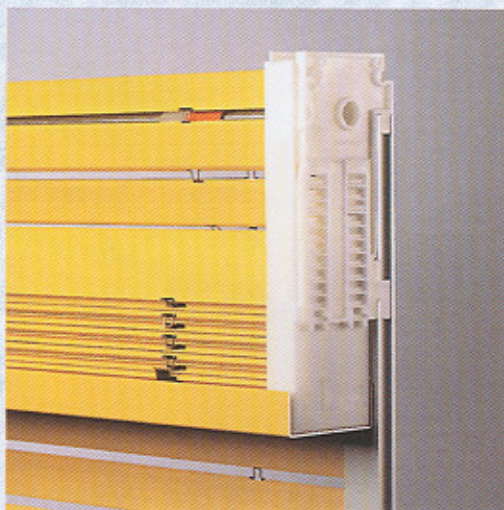
3



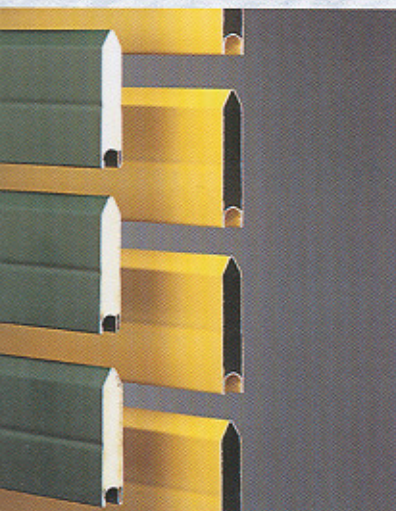
2



3



2



1



## Der Regapak + Regatripak im Detail

### 1 Panzer

- Schwalbenschwanz-Hohlprofil aus thermolackiertem Alu (Masse 8 x 40 mm)
- Verbindungshaken aus rostfreiem Chromnickelstahl 18/8
- Licht- und Luftschlitze ca. 8 mm
- der Panzerstab ist als Option mit ausgeschäumten Iso-Stäben erhältlich (FCKW-freier Schaum)

### 2 Regapak

- Sturzbreite 125 mm im Paket werden immer 2 Stäbe zusammen abgelegt
- die Paketschalen können mit einfachem Handgriff in verschiedenen Höhen eingehängt werden (siehe Technische Daten)

### 3 Speziell am Regatripak

- Sturzbreite 160 mm es werden immer 3 Stäbe zusammen abgelegt
- die Pakethöhen können damit viel kürzer gewählt werden (siehe Technische Daten)

### Endschiene und Führungsschienen

- sind aus stranggepresstem Alu, farblos eloxiert
- Geräuschdämpfungseinlagen in den Führungsschienen

### Mechanik

- die Lager und Paketschalen sind aus hochwertigem Kunststoff gefertigt, die Lager werden mit den Führungsschienen zusammengebaut, montiert
- die Mitnehmerwalze besteht aus einem Alu-Rohr und aufgezogenen Kunststoffmitnehmern

### Handbetrieb

- das dauergeschmierte und staubgeschützte Getriebe, mit Handkurbel und mit Magnethalter

### Motorantrieb (Rohrmotor)

- der Elektromotor (230 V/50 Hz) wird in die Walze montiert
- mit oberem und unterem Endschiene
- mit Thermoerschutz gegen Überlastung

### Zusatzleistungen

- Iso-Pak + Iso-Tripak mit Polyurethan ausgeschäumten Stäben (FCKW-freier Schaum)
- Führungsschienen und Endschiene thermolackiert oder farblich eloxiert
- Geräuschdämpfungseinlage für die Endschiene
- Faltrolladenpanzer in Spezialfarben (Zusatzleistungen gegen Aufpreis)



AK  
AK

**Technische Daten Regapak / Regatripak**

|                                  |                |      |
|----------------------------------|----------------|------|
| Lichtbreite max. bk              | mm             | 2700 |
| Totalhöhe max. hl+hs             | mm             | 3000 |
| Lichtbreite min. mit Getriebe bk | mm             | 400  |
| Lichtbreite min. mit Motor bk    | mm             | 600  |
| Fläche max. mit Getriebe         | m <sup>2</sup> | 6.5  |
| Fläche max. mit Motor            | m <sup>2</sup> | 7    |

**Minimale Sturzmasse für den Regapak**

|                            |  |            |
|----------------------------|--|------------|
| <b>Sturzbreite min. tn</b> | <b>mm</b>                                  | <b>125</b> |
| Lichthöhe hl               | hl 1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200 2400 |            |
| Sturzhöhe min. hs          | hs 250 270 300 320 340 360 380 400         |            |

**Minimale Sturzmasse für den Regatripak**

|                            |  |            |
|----------------------------|--|------------|
| <b>Sturzbreite min. tn</b> | <b>mm</b>                                  | <b>160</b> |
| Lichthöhe hl               | hl 1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200 2400 |            |
| Sturzhöhe min. hs          | hs 220 240 250 270 280 300 310 330         |            |

**Bei Lichthöhen die zwischen den angegebenen Höhen liegen, muss immer die nächsthöhere Pakethöhe eingehalten werden.**



**Energieeinsparung und tiefere Baukosten**

**Einfache und schnelle Montage**

**Guter Wetterschutz**

**Schallisolation**

**Gute Lüftung und einfache Lichtregulierung**

**Ausgezeichneter Wärme- und Kälteschutz**

**Erstklassiger Sichtschutz und vollkommene Dunkelheit**

**Innen- und aussenabrollend**

**Guter Einbruchschutz**

**Der Regatripak benötigt sehr niedrige Sturzhöhen**